



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 1 期 总第 232 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年1月2日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发改委、工信部联合部署做好“十四五”园区循环化改造工作

国家发改委：汽车制造领域外资限制全面取消

四部委：2022年新能源汽车补贴标准在2021年基础上退坡30%

国资委：《关于推进中央企业高质量发展做好碳达峰碳中和工作的指导意见》

广东加快电动汽车充换电基础设施建设

江苏积极扩大新能源、清洁能源在交通运输领域应用

广州发改委：《广州市智能与新能源汽车创新发展“十四五”规划》

■ 产业动态 · 动力电池

Northvolt瑞典工厂生产首个电池组

三星SDI将向沃尔沃提供电动汽车电池和电池组

LG能源将上调动力电池价格

特斯拉Model Y涨价超2万

福特Mustang Mach-E正式在华交付，续航里程最高可达619公里

别克将在2023年推出B223和B233两款纯电动SUV

丰田推出纯电动车型bZ4X，续航里程为500公里

美国Rivian公司宣布推迟大容量动力电池车型交付

蔚来2021年交付新车91429台，同比增长109.1%

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

哪吒汽车2021年累计交付69674台，同比增长362%

小鹏汽车2021年全年总交付量达到98,155台

理想2021年理想ONE总计交付90,491辆，同比增长177.4%

上海保交所上线新能源车险交易平台

小鹏G3i新增两款车型上市

智己L7首批Beta体验版线下交付，续航里程达615km

2022款零跑T03上市

博郡汽车被申请破产重整

东风100辆EV200新能源商用车出口韩国

吉利将联手力帆在2025年前布局5000座换电站

孚能科技计划2023年量产供应吉利电池

中创新航将正式启动赴港IPO

中创新航布局知识产权

宁德时代子公司成立时代电服科技，经营范围含蓄电池租赁

宁德时代与贵州省人民政府签署合作建设换电网络协议

宁德时代投资建设宜宾基地七至十期项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

中国首台套CKB锂电池回收利用项目竣工

光华科技与奥动新能源签署战略合作协议

赣锋要约收购Bacanora获政府批准

道氏技术拟进一步整合导电剂供应链和研发体系

中伟股份与厦门象屿签署合作框架协议

比亚迪持股蜀能矿产布局上游原材料

中矿资源自有矿权-加拿大TANCO矿山锂辉石原矿的生产规模为12万吨/年

紫金矿业驱龙铜矿一期工程建成投产

厦钨新能与帕瓦股份签订三元前驱体订单

长远锂科拟投资20.87亿建设年产6万吨磷酸铁锂正极材料项目

国轩高科宜春碳酸锂项目开工

中创新航锂电正极材料项目落户眉山

德方纳米与宁德时代共同出资9亿增资曲靖磷铁

杉杉负极眉山20万吨一体化项目环评及能评报告获批

璞泰来拟出资14亿建设PVDF等项目

新宙邦表示已有生产钠离子电池电解液的技术储备

天赐材料拟投资8.2亿建设年产20万吨锂电池电解液项目

石大胜华拟投资15亿元建设多个锂电项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

石大胜华子公司拟投建4万吨/年电池级碳酸乙烯酯精制项目

永太高新年产6000吨六氟磷酸锂项目投产

恒力石化引进12条锂电隔膜生产线，产能达16亿平方米/年

蓝科途拟投资130亿元布局隔膜产业

宝丰集团总投资692亿元储能电池全产业链项目落户银川

中国铁塔预计招标1036.8MWh磷酸铁锂换电电池

科沃斯拟12亿元投建聚合物锂离子电池项目

科陆电子募资22亿加码储能等项目

■ 点讯成金

2021年11月全球OEM电动汽车销量前10名



政策追踪

国家发改委、工信部联合部署做好“十四五”园区循环化改造工作

国家发展改革委、工业和信息化部近日印发《关于做好“十四五”园区循环化改造工作有关事项的通知》，明确到2025年底，具备条件的省级以上园区（包括经济技术开发区、高新技术产业开发区、出口加工区等各类产业园区）全部实施循环化改造，显著提升园区绿色低碳循环发展水平。通过循环化改造，实现园区的能源、水、土地等资源利用效率大幅提升，二氧化碳、固体废物、废水、主要大气污染物排放量大幅降低。

国家发改委：汽车制造领域外资限制全面取消

国家发展改革委、商务部于2021年12月27日分别发布了《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2021年版）》和《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2021年版）》，自2022年1月1日起施行。在本次修订中将进一步深化制造业开放。汽车制造领域，取消乘用车制造外资股比限制以及同一家外商可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资企业的限制。

四部委：2022年新能源汽车补贴标准在2021年基础上退坡30%

财政部12月31日消息，近日，财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委联合发布了《财政部 工业和信息化部 科技部 发展改革委关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。《通知》要求，2022年，新能源汽车补贴标准在2021年基础上退坡30%；城市公交、道路客运、出租（含网约车）、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆，补贴标准在2021年基础上退坡20%。2022年新能源汽车购置补贴政策于2022年12月31日终止，2022年12月31日之后上牌的车辆不再给予补贴。《通知》从2022年1月1日起实施。

国资委：《关于推进中央企业高质量发展做好碳达峰碳中和工作的指导意见》

国务院国有资产监督管理委员会12月30日发布《关于推进中央企业高质量发展做好碳达峰碳中和工作的指导意见》的通知。《意见》指出，到2025年，中央企业产业结构和能源结构调整优化取得明显进展，重点行业能源利用效率大幅提升，新型电力系统加快构建，绿色低碳技术研发和推广应用取得积极进展；中央企业万元产值综合能耗比2020年下降15%，万元产值二氧化碳排放比2020年下降18%，可再生能源发电装机比重达到50%以上，战略性新兴产业营收比重不低于30%，为实现碳达峰奠定坚实基础。到2030年，中央企业全面绿色低碳转型取得显著成效，产业结构和能源结构调整取得重大进展，重点行业企业能源利用效率接近世界一流企业先进水平，绿色低碳技术取得重大突破。到2060年，中央企业绿色低碳循环发展的产业体系和清洁低碳安全高效的能源体系全面建立。

广东加快电动汽车充换电基础设施建设

广东省人民政府印发《广东省新型城镇化规划（2021—2035年）》。《规划》明确：1）积极发展清洁能源，推动能源结构低碳化。倡导绿色低碳出行，在大城市全面开展“公交都市”建设，大力推广应用新能源汽车辆；2）推进广州、深圳、佛山、云浮、惠州、茂名、东莞、中山湛江、阳江等城市氢能发展利用；3）积极扩建新建停车场、充电桩，鼓励新建建筑物超配建设停车场，推进住宅小区和机构停车位错时共享，城市停车位与汽车保有量之比提高到1以上，基本解决城市“停车难”问题，加快电动汽车充换电基础设施建设，建立有序充电、充放储一体化运营体系，打造智慧便捷安全的充换电网络体系。

江苏积极扩大新能源、清洁能源在交通运输领域应用

江苏省政府办公厅发布《江苏省“十四五”全社会节能的实施意见》。《实施意见》明确指出要加快低碳高效装备应用，推动节能技术应用。积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用。推进城市公交、物流配送等公共领域新能源车辆推广应用，每年新增和更新新能源公交车辆比例达到80%以上；推广电力、氢燃料、液化天然气动力重型货运车辆。到2025年，公共机构新增及更新车辆中新能源汽车比例原则上不低于30%。

广州发改委：《广州市智能与新能源汽车创新发展“十四五”规划》

广州市发改委发布《广州市智能与新能源汽车创新发展“十四五”规划》。规划提出到2025年全市汽车产能突破500万辆，产能利用率进一步提升，规模以上汽车制造业产值力争达到1万亿元，持续位居全国前列；新能源汽车产能超200万辆，进入全国城市前三名；新能源汽车渗透率超过50%，保有量提升至80万辆、占汽车保有量比重超20%。汽车零部件及整车进出口规模稳步提升。拟培育1-2家国内市场占有率超过5%的企业，培育1-2家独角兽汽车企业，实现自主品牌汽车出口大幅提升及海外制造基地建设新突破。提升整车企业竞争力。

产业动态 · 动力电池

Northvolt瑞典工厂生产首个电池组

彭博12月29日报道，瑞典电池制造商Northvolt AB在该国北部Skelleftea的工厂装配了首个电池组，达成了此工厂年底前投产的目标。Northvolt表示，该锂电池组是首家由欧洲本土公司在超级工厂设计和生产的电池。Northvolt称公司的目标是将电池制造从亚洲转向欧洲，该公司目前已经与包括宝马、大众、沃尔沃和极星在内的电动汽车制造商获超300亿美元的合同。

三星SDI将向沃尔沃提供电动汽车电池和电池组

汽车头条消息，近日，据韩媒报道，三星SDI将向瑞典沃尔沃集团提供电动汽车电池和电池组。据悉，沃尔沃计划到2025年实现全面电气化，届时纯电车型占比将达到50%，其余为混动车型，到2030年成为纯电豪华车企。

LG能源将上调动力电池价格

同花顺金融研究中心消息，LG新能源计划明年一月将圆柱电池电芯报价上调10%。此外，据分销商透露，三星SDI的21700型号圆柱电池电芯上个月已涨价7%-8%。并且存在明年进一步涨价的可能性。

特斯拉Model Y涨价超2万

电动知家消息，12月31日，特斯拉中国官网显示，Model 3后轮驱动版和Model Y后轮驱动版价格调整，最高涨幅21088元。具体来看，此次涉及的车型均是入门版车型。其中Model 3后轮驱动版价格调整为26.5652万元，较此前售价上调1万元；Model Y后轮驱动版价格调整为30.1840万元，较此前售价上调2.1088万元。

福特Mustang Mach-E正式在华交付，续航里程最高可达619公里

维科网锂电消息，福特高性能电气化SUV Mustang Mach-E正式开启在华交付工作，该车搭载比亚迪NCM811三元锂电池，售价26.50-37.99万元。福特Mustang Mach-E提供单电机和双电机车型。其中，单电机车型分为201kW和224kW两种版本，CLTC续航里程分别为513km和619km；双电机车型分为260kW瓦和359kW两种版本，对应CLTC续航里程分别为540km和492km。

别克将在2023年推出B223和B233两款纯电动SUV

电动知家消息，别克将在2023年上半年上市代号为B223和B233两款纯电动SUV，新车基于奥特能平台打造，累计年产能16万辆，分别会推出两驱和四驱版本。B223和B233的电池容量分别为68.7kWh以及80kWh。

丰田推出纯电动车型bZ4X，续航里程为500公里

丰田英国官网信息，丰田旗下推出全新纯电动bZ4X车型。据悉新车基于丰田和斯巴鲁联合研发的e-TNGA纯电架构打造，搭载容量为71.4kWh的三元锂电池，WLTP续航里程为500公里，售价为41950-51550英镑（约合人民币35.9-44.12万元）。

美国Rivian公司宣布推迟大容量动力电池车型交付

中能科技消息，据悉，美国电动车制造商Rivian配置大容量动力电池的的电动皮卡车和SUV车型将推迟到2023年再交付。并且表示，目前在美国和加拿大获得的大约7.1万辆R1T皮卡车和R1S SUV电动车订单中，绝大部分属于小容量电池版本，单次充电续航里程为505公里。

蔚来2021年交付新车91429台，同比增长109.1%

蔚来1月1日消息，2021年12月，蔚来交付新车10,489台，同比增长49.7%。四季度共交付25,034台，同比增长44.3%。蔚来2021年交付新车91,429台，同比增长109.1%。蔚来车辆累计已交付167,070台。

哪吒汽车2021年累计交付69674台，同比增长362%

哪吒汽车1月1日消息，2021年12月，哪吒汽车交付10127台，同比增长236%；2021年累计交付69674台，同比增长362%；哪吒汽车累计总交付量95977台。

小鹏汽车2021全年总交付量达到98,155台

小鹏汽车1月1日消息，小鹏汽车2021年12月总交付量16,000台，同比增长181%；第四季度累计交付量达到41,751台，环比增长63%，同比增长222%；全年总交付量达到98,155台，为2020年的3.6倍；截至2021年底，小鹏汽车历史累计交付量已超过13万台。

理想2021年理想ONE总计交付90,491辆，同比增长177.4%

理想汽车1月1日消息，2021年12月，理想汽车交付14,087辆理想ONE，同比2020年12月增长130.0%。2021年第四季度，理想ONE共交付35,221辆，环比2021年第三季度增长40.2%，同比2020年第四季度增长143.5%。2021年1月至12月，理想ONE总计交付90,491辆，同比2020年增长177.4%。自交付以来，理想ONE累计交付量已达124,088辆。

上海保交所上线新能源车险交易平台

澎湃政务消息，12月27日，上海保险交易所正式上线新能源车险交易平台，并首批挂牌人保财险、平安财险、太保产险等12家财险公司的新能源汽车专属保险产品，为新能源汽车专属保险产品落地服务提供支持。

小鹏G3i新增两款车型上市

电动知家消息，小鹏G3i新增520G+和520N+两款车型上市，补贴后全国建议零售价为16.78万和18.78万元。续航里程为500km。

智己L7首批Beta体验版线下交付，续航里程达615km

电动知家消息，近日智己汽车中大型纯电动轿车智己L7首批200台Beta体验版，在上汽集团临港智能工厂正式下线交付。据悉，该款车全系标配93kWh三元锂电池，续航里程可达615km，计划于2022年上半年交付。

2022款零跑T03上市

电车资源消息，12月28日，2022款零跑T03正式上市。新车共推出5款车型，搭载高性能磷酸铁锂电池，NEDC综合续航可达403km，pack能量密度达136.6Wh/kg，搭配能量回收系统，在多数条件下可实现单踏板控制，可提升15-25%的续航里程，售价区间为6.89-8.49万元。

博郡汽车被申请破产重整

新能源汽车消息，12月27日，南京博郡新能源汽车有限公司新增破产重整，被申请人博郡汽车，申请人为南京盛世扬子新能源汽车产业投资基金（有限合伙）。

东风100辆EV200新能源商用车出口韩国

界面新闻消息，据悉，近日东风汽车股份出口韩国的100辆EV200新能源商用车顺利通过韩国客户验收，将在春节前全部实现交付。

吉利将联手力帆在2025年前布局5000座换电站

电车汇消息，吉利与力帆成立的合资公司计划将到2025年建设超过5000座换电站，覆盖100座以上城市。据悉，吉利和力帆合资公司将采用GBRC平台，该平台基于底盘整体换电理念，涵盖换电技术平台、车型架构平台以及大数据运营平台。

孚能科技计划2023年量产供应吉利电池

快科技消息，孚能科技在投资者互动平台上表示，公司与吉利的乘用车、商用车平台合作顺利，计划在2023年量产供应吉利电池。并且公司研发的330wh/kg高能量密度电池，已向整车厂客户送样。

中创新航将正式启动赴港IPO

第一电动网消息，12月29日，中国证监会披露已接收中创新航科技股份有限公司的《境外首次公开发行股份（包括普通股、优先股等各类股票及股票的派生形式）审批》材料。这意味着中创新航将正式启动赴港IPO。

中创新航布局知识产权

中创新航消息，12月31日，在金坛区人民政府、中策知识产权研究院举办的知识产权论坛上，中创新航与中策知识产权研究院有限公司就新能源电池领域的知识产权问题研究等达成全面战略合作。

宁德时代子公司成立时代电服科技，经营范围含蓄电池租赁

澎湃新闻消息，宁德时代子公司时代电服科技有限公司新增对外投资，在吉林辽源成立时代电服科技（辽源）有限公司。经营范围包括新能源汽车换电设施销售、人工智能行业应用系统集成服务、数据处理和存储支持服务、集中式快速充电站、机动车充电销售、蓄电池租赁等。

宁德时代与贵州省人民政府签署合作建设换电网络协议

CATL宁德时代消息，12月24日，宁德时代与贵州省人民政府在贵阳市签署合作建设换电网络协议。根据协议，双方将在新能源汽车换电网络设施建设、促进新能源汽车换电能力提升、推动新能源产业高质量发展等方面深入合作，共同构建贵州新能源市场和产业双高地。

宁德时代投资建设宜宾基地七至十期项目

CATL宁德时代消息，近日，宁德时代与宜宾三江新区管委会在成都签署《四川时代七至十期项目投资协议》。根据协议，宁德时代将在原有六期项目基础上进一步完善产能布局，通过全资子公司四川时代在宜宾三江新区投资建设动力电池宜宾制造基地七至十期项目，项目总投资不超过240亿元。

产业动态 · 电池产业链

中国首台套CKB锂电池回收利用项目竣工

安徽日报报道，12月28日，由安徽海螺川崎节能设备制造有限公司投资建设的中国首台套CKB锂电池回收利用项目竣工，该项目规划为两期，其中一期项目规划处理废旧锂电池5000吨/年。

光华科技与奥动新能源签署战略合作协议

光华科技12月28日公告，公司与奥动新能源汽车科技有限公司签署了《战略合作协议》，双方将在加强电池银行、动力电池梯次利用和材料回收领域等方面结成全面战略合作关系。

赣锋要约收购Bacanora获政府批准

赣锋锂业12月25日公告，近日公司收到上海赣锋的通知，墨西哥政府已批准要约收购Bacanora公司事项。截止目前，已有超过75%的Bacanora公司股东接受要约收购，要约收购程序将向未接受的Bacanora公司股东持续开放，直至另行通知。Bacanora旗下主要资产为位于墨西哥的锂黏土Sonora项目。根据Sonora项目的可行性研究报告，该项目总锂资源量为约合882万吨碳酸锂当量。

道氏技术拟进一步整合导电剂供应链和研发体系

道氏技术12月21日公告，公司拟进一步实施碳材料资产整合，扩大导电剂生产规模，深入完善涵盖催化剂、碳纳米管粉体、高纯粉体、导电浆料、NMP回收等完整的导电剂供应链和研发体系。佛山道氏对格瑞芬增资2亿万元，格瑞芬以5,247.33万元受让道氏技术持有的江门道氏100%股权及以2,098.40万元受让佛山道氏持有的赣州昊鑫100%股权。

中伟股份与厦门象屿签署合作框架协议

中伟股份12月29日公告，公司与厦门象屿于2021年12月25日签署《战略合作框架协议》。双方将在原材料供应保障、镍资源开发合作、供应链保障合作等领域建立长期紧密合作。

比亚迪持股蜀能矿产布局上游原材料

企查查显示，12月30日，四川蜀能矿产有限责任公司正式成立。经营范围包括矿产资源开采；矿产资源勘查；新材料技术研发；金属矿石销售；贵金属冶炼等。比亚迪为四股东，认缴出资500万元，持股比例为1.00%。

中矿资源自有矿权-加拿大TANCO矿山锂辉石原矿的生产规模为12万吨/年

每日经济新闻消息，近日中矿资源在互动平台表示，公司自有矿权-加拿大TANCO矿山锂辉石原矿的生产规模为12万吨/年，理论上可生产约4000吨左右的电池级碳酸锂。随着公司50万吨露天开采方案的可行性研究工作的进行及相关工作后续的推进，Tanco矿山供应的锂精矿量将进一步增加。

紫金矿业驱龙铜矿一期工程建成投产

紫金矿业12月27日公告，驱龙铜矿一期工程选矿系统顺利实现2021年底建成投产的总目标。驱龙铜矿一期工程投产后，加上知不拉铜矿的产量，巨龙铜业2022年预计产铜12-13万吨；一期工程达产后年产铜约16万吨。

厦钨新能与帕瓦股份签订三元前驱体订单

厦钨新能12月31日公告，公司与浙江帕瓦股份于2021年12月30日签署《战略合作框架协议》，双方在矿产资源开发、产品供销、产品加工、信息合作等层面建立战略合作伙伴关系。根据协议，自2022年1月1日至2024年12月31日，双方预计三元前驱体的供需量约为40000-70000吨三元前驱体。

长远锂科拟投资20.87亿建设年产6万吨磷酸铁锂正极材料项目

长远锂科12月31日公告，长远锂科拟在长沙高新技术产业开发区总投资约20.87亿建设年产6万吨磷酸铁锂正极材料项目。该项目预计将从2022年1月开始建设，2023年4月投产，项目总周期约为16个月。

国轩高科宜春碳酸锂项目开工

国轩高科消息，12月29日，宜春国轩锂业全资子公司宜丰国轩锂业项目正式破土动工。该项目为建成年产5万吨碳酸锂项目及其配套采选矿综合开发利用项目，分为年产5万吨锂电池级碳酸锂项目和年750万吨锂矿石采选项目，预计明年第四季度竣工投产。

中创新航锂电正极材料项目落户眉山

中创新航消息，12月29日，中创新航科技股份有限公司与四川彭山经济开发区在眉山签订年产10万吨锂电正极材料项目投资协议。

德方纳米与宁德时代共同出资9亿增资曲靖麟铁

德方纳米12月27日公告，公司与宁德时代协商，双方决定对曲靖麟铁共同增资人民币9亿万元，公司出资人民币5.4亿元，宁德时代出资人民币3.6亿元。曲靖麟铁将把本次增资款向其全资子公司宜宾市德方时代科技有限公司投资，用作宜宾项目的建设资金。

杉杉负极眉山20万吨一体化项目环评及能评报告获批

杉杉企业消息，近日，四川省发展和改革委员会、眉山市彭山生态环境局分别批复了杉杉负极眉山20万吨锂离子电池负极材料一体化项目的节能报告和环评报告。该项目固定资产投资80亿元建设年产20万吨锂电池负极材料一体化基地。项目建设周期32个月，项目分两期建设，各为10万吨，建设周期各为16个月。

璞泰来拟出资14亿建设PVDF等项目

璞泰来12月29日公告，公司控股子公司东阳光氟树脂与广东省韶关市乳源瑶族自治县人民政府达成初步投资意向，拟总投资约14亿元。在乳源新建2万吨/年PVDF与4.5万吨/年R142b项目。

新宙邦表示已有生产钠离子电池电解液的技术储备

同花顺金融研究中心12月27日讯，新宙邦在投资者提问中表示，公司已有生产钠离子电池电解液的技术储备。此外，公司投资建设的海德福高性能氟材料项目（一期）中有规划全氟磺酸树脂产品，其可用于生产质子交换膜，应用于燃料电池。

天赐材料拟投资8.2亿建设年产20万吨锂电池电解液项目

天赐材料12月29日公告，公司拟通过设立全资子公司在肇庆四会市精细化工工业园总投资81,989.9万元建设“年产20万吨锂电池电解液项目”，项目建设周期为12个月。

石大胜华拟投资15亿元建设多个锂电项目

石大胜华12月28日公告，公司终止5万吨/年碳酸二甲酯项目、4000吨/年硅碳负极材料项目、5000吨/年动力电池材料项目、5000吨/年动力电池添加剂项目（二期）。公司决定重新布局和规划10万吨/年碳酸甲乙酯装置项目，2万吨/年硅基负极项目，1.1万吨/年添加剂项目，预计上述项目总投资约15亿元。项目建设地为山东省东营市垦利区，建设周期为24个月，预计2023年12月份同时建成投产。

石大胜华子公司拟投建4万吨/年电池级碳酸乙烯酯精制项目

石大胜华12月31日公告，公司控股子公司石大胜华(泉州)有限公司拟在福建省泉州市惠安县泉惠石化园区总投资1610万元建设4万吨/年电池级碳酸乙烯酯精制项目。项目建设周期为5个月。

永太高新年产6000吨六氟磷酸锂项目投产

中国证券报报道，12月31日，永太科技控股子公司邵武永太高新年产6000吨六氟磷酸锂项目投产仪式及年产13.4万液态锂盐项目开工仪式在福建邵武举行。至此，公司六氟磷酸锂年产能8000吨、双氟磺酰亚胺锂年产能900吨、氟化锂年产能1440吨。

恒力石化引进12条锂电隔膜生产线，产能达16亿平方米/年

中证网报道，12月26日恒力石化湿法隔膜生产线设备采购签约仪式在恒力(苏州)产业园举行。根据协议，恒力石化旗下康辉新材料将引进湿法锂电池隔膜生产线共12条，年产能16亿平方米。

蓝科途拟投资130亿元布局隔膜产业

鑫椏锂电消息，近日，蓝科途推出了高端锂电池隔膜项目方案，规划总投资130亿在全国范围内建设布局11个基地，新建大宽幅超高强隔膜生产线52条，预计年产能约75亿m²。

宝丰集团总投资692亿元储能电池全产业链项目落户银川

宁夏新闻网讯，12月24日银川市与宁夏宝丰集团有限公司总投资692亿元的储能电池全产业链项目举行签约仪式。该项目将在苏银产业园建设年产200GWh电池及储能集装系统，并且还将在宁东能源化工基地建设磷酸铁锂正极材料、石墨负极材料、电解液项目；同步在灵武市等地建设6GW光伏电站。

中国铁塔预计招标1036.8MWh磷酸铁锂换电电池

中国铁塔消息，2021-2022年磷酸铁锂换电电池（3.0版本）产品招标项目已具备招标条件，现进行公开招标。本次招标的预估规模为80万组，折合为1036.8MWh，招标项目合同有效期为一年。

科沃斯拟12亿元投建聚合物锂离子电池项目

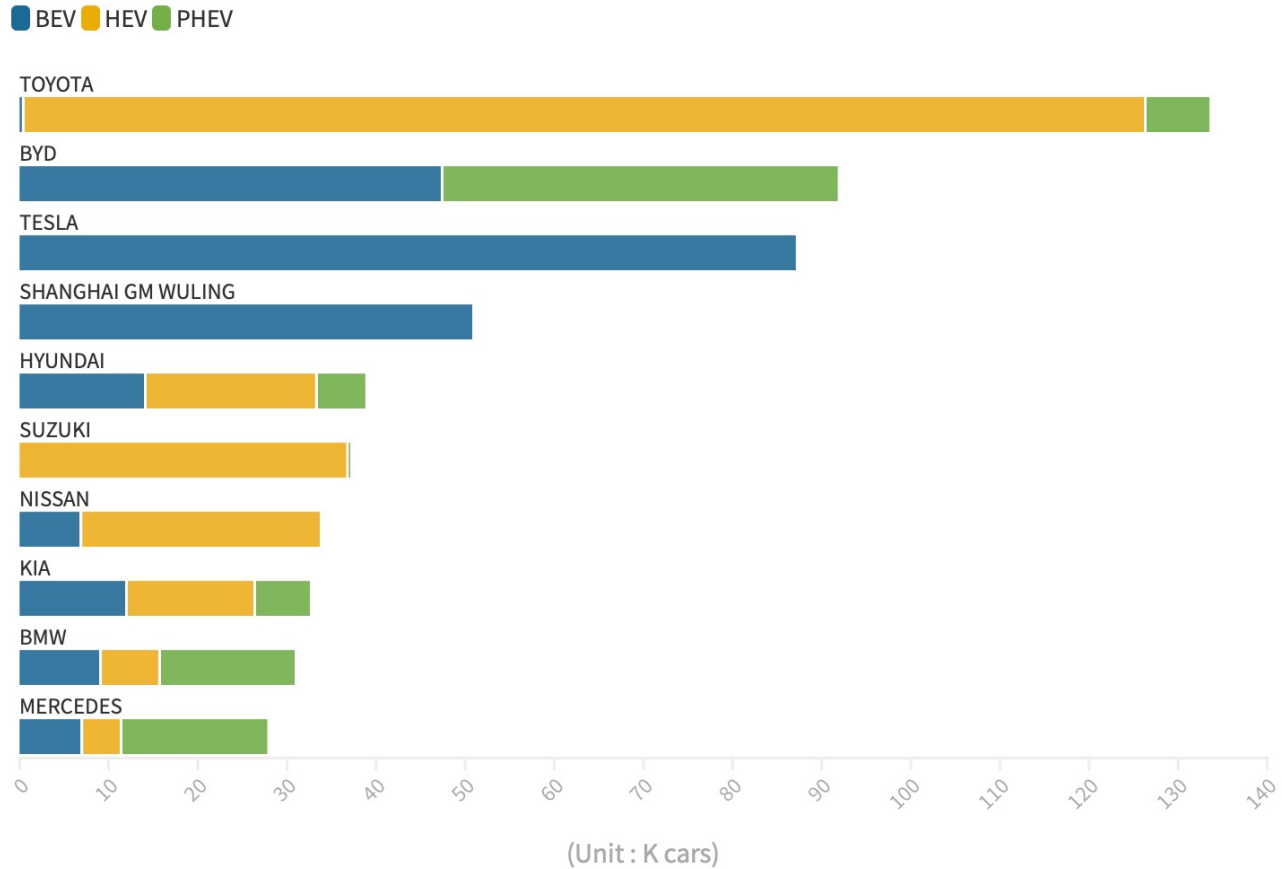
科沃斯12月31日公告，公司下属子公司苏州泰鼎智能科技的全资子公司泰鼎新能源，拟总投资约12亿元建设年产2GWH聚合物锂离子电池项目。项目计划在3个月内开工建设，18个月内建成投产。

科陆电子募资22亿加码储能等项目

科陆电子12月30日公告，公司拟募资不超22亿元，用于储能产品扩产项目、新型电力系统关键产品产业升级项目、综合能源系统集成产业化项目、科陆企业技术中心升级项目以及补充流动资金。其中，储能产品扩产项目方面，包含年产6GWh储能系统建设项目和年产5GW储能变流器扩产建设项目两个子项目。

点讯成金

2021年11月全球OEM电动汽车销量前10名：



数据来源：SNE Research



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟